

2019      אפריל      12  
התשע"ט      בניסן

לכבוד  
**מר ארנון בר דוד**  
יו"ר הסתדרות העובדים הכללית החדשה  
באמצעות דוא"ל

שלום רב,

### הנדון: שביתה פראית ברכבות הנוסעים

אירועי היום הקיצוניים בחומרתם הביאו אותי לפנות אליך בדברים הבאים:

1. היום חווינו "התחלות" פתאומית שתקפה מספר פקדים ברכבת (3 חלו בלילה וחלקם חלו עוד קודם, סך הכל 8). בנוסף, פקדים נוספים אשר נעשה ניסיון להשיגם על מנת להחליף את חבריהם לעבודה לא היו ניתנים להשגה או השיבו כי אינם יכולים להגיע (סך הכל 9). היעדרותם של הפקדים כאמור, והכל בבת אחת במהלך מספר שעות הלילה והבוקר, הביאה לכך שלא ניתן היה להפעיל את מערך הרכבות הבוקר.
2. אבהיר, כי תפקיד הפקדים דומה לתפקיד פקחי טיסה בשדה תעופה. הפקדים מנהלים את תנועת הרכבות הארצית, ובהיעדרם לא ניתן להבטיח תנועה רכבתית אחראית ובטוחה. כידוע לכל ואף לוועד העובדים, תפקיד הפקדים בחברה הינו קריטי, לאור היותם מנהלי מרכז השליטה והבקרה הארצי של הרכבת, אשר מפקח על כלל תנועת הרכבות הארצית, ואחראי לסדירות התנועה ובפרט לבטיחותה, לטובת הציבור בישראל.
3. מצבת הפקדים ברכבת עומדת כיום על 21 פקדים (5 מנהלי משמרת ו-16 פקדים), כאשר על פי כללי העבודה ברכבת, בכל משמרת מוצבים 3 פקדים ומנהל משמרת. **משעה שלמשמרת הבוקר התייצבו שני פקדים בלבד וללא מנהל משמרת, נעצרה תנועת הרכבות באופן מיידי.**
4. יתרה מזו. תוך כדי מאמצים להשיג עובדים שיחליפו את העובדים שלא התייצבו למשמרת הבוקר ביקשה ההנהלה מ-4 עובדים שהיו במשמרת לילה שהחלה אמש בשעה 22:00 להאריך את משמרתם בשעתיים נוספות (מ-00:06 ל-00:08) על מנת שלא להוריד נוסעים באמצע קו הנסיעה מהרכבת. לא אכביר במילים בדבר כובד האחריות המוטל על כתפיה את של ההנהלה בשעות חירום מעין אלה.
5. בסמוך לאחר שעודכנתי במצב הדברים האמור פני למר אבי אדרי טלפונית וביקשתי ממנו כי ינחה את הוועד והעובדים להחזיר את העבודה לסידרה לאלתר.
6. בינתיים, החל משעה 8:00, עת מאות ואלפי אזרחים, ובתוכם אף חיילים וחיילות רבים, פקדו את הרכבות נתקלו הם ברכבות עומדות, מבוטלות או מאחרות. להערכתנו, כ- 50,000 נוסעים נפגעו מהאירועים שקרו במהלך היום.

**לשכת המנהל הכללי**

**Israel Railways LTD**

7. רק בחלוף כשעתיים, סמוך לשעה 10:00, ולאחר שבוטלו כ- 80 (!) רכבות, הוחזרה תנועת הרכבות לסידרה, עם התייצבותם של פקדים נוספים לעבודה.

עיכובים חריפים המשיכו להיות מורגשים בתנועת הרכבות ברחבי הארץ לכל אורך היום.

8. יצוין בהקשר זה, כי ועד העובדים הודיע כי הוא זה אשר השיב עובדים במקום ה"חולים" (!). להבנתנו, יש בכך כדי לתמוך בכך שההיתחלות של הפקדים הבוקר וחזרתם הפתאומית לעבודה הינה כולה תוכנית פעולה בניצוחו של הוועד, אשר מזה שבועות וחודשים מתנהל בחוסר אחריות. וועד העובדים אינו בוחל באף אמצעי ונוהג באדישות באשר למחיר שהתנהלותו גובה מציבור הנוסעים התלוי באופן מוחלט בשירות החיוני עליו החברה אמונה, ותוך פגיעה חמורה במוניטין החברה.

9. בשים לב להתנהלות הפראית שארעה הבוקר, אשר הינה שיא חסר תקדים של התנהלות חסרת אחריות של ועד העובדים המתנהלת מזה חודשים ארוכים, ולאור הנזקים האדירים שנגרמו לחברה ולציבור הנוסעים, איני סבור כי די בהקמת ועדת בירור בראשותו של מר אדרי, אשר בכל הכבוד הראוי, אינו גורם אובייקטיבי אשר הכרעתו בעניין זה תהיה מקובלת עלינו, ויתירה מכך, תהיה מקובלת על הציבור בישראל אשר סובל מזה חודשים ארוכים מהתנהלות ועד העובדים. זאת ועוד, מר אדרי הוא זה אשר אישר צעדים ארגוניים רבים אשר הביאו לבעיות בטיחותיות קשות ביותר, ועשה זאת, כפי שהתברר לאחרונה בבית הדין לעבודה בחקירתו, ללא שידע את משמעותם האמיתית. משכך, אבקש כי ככל שיעשה בירור, הוא ייערך ע"י גורם אובייקטיבי אשר יתואם עמנו.

10. עיקרו של דבר: אנו דורשים כי ההסתדרות תפעיל אמצעים ענישתיים משמעותיים נגד ראשי הוועד, אשר נוקטים חדשות לבקרים צעדים ארגוניים פראיים ובלתי חוקיים ופוגעים בציבור הנוסעים בישראל, והכל תחת כסות ובתמיכת ההסתדרות כארגון היציג של העובדים.

11. בהקשר זה, אבקש להזכירך כי כבר לפני כחודש ימים, הודעתם שתנקטו צעדים בעניינו של יו"ר ועד דרום מר ליאב אליהו, על רקע החלטתו לעצור את תנועת הרכבות ביום 12 במרץ 2019 תוך שימוש במערכת החירום ברכבת. כידוע, בעניין זה הוגשה על ידינו תלונה למשטרה אשר טרם הסתיים הטיפול בה. לצערי, עד היום טרם קיבלנו כל עדכון האם ננקטו על ידכם צעדים כנגדו, ומה טיבם. אבקש כי עדכון בעניין יועבר אלינו בהקדם.

12. אודה על תשובתך הדחופה בעניין זה.

**בברכה,**

**אורי שריר**  
**מנהל כללי (בפועל)**

העתק: מר דן הראל, יו"ר דירקטוריון רכבת ישראל  
עו"ד הילה שמיר, היועצת המשפטית, רכבת ישראל  
מר יואב ריזל, מנהל אגף הפעלה, רכבת ישראל  
מר אבי אדרי, יו"ר איגוד עובדי התחבורה, הסתדרות העובדים הכללית החדשה